

## **D.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

*Svratka, Jez Přízřenice, ř. km. 35,145 - 35,281,  
oprava opevnění v podjezí,  
odstranění nánosů,*

*k.ú. Přízřenice*

## **Obsah**

1. NÁVRH ZOV .....	3
2. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	5

## **D.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Zájmová lokalita se nachází v Jihomoravském kraji, okrese Brno-město, katastrálním území Přízřenice, nadmořské výšce cca 190 m n.m, v extravilánu, u jezu Přízřenice. V důsledku povodně ze září 2024 došlo k poškození levobřežní betonové zdi a opevnění. Dále se pod jezem nachází nánosy štěrkovitého materiálu, které je nutno odtěžit.

### **Projekt řeší tyto stavební práce:**

- výkopy
- násypy
- svahování
- betonáž
- opevnění kamenem

#### **SO.01 . Těžení nánosů**

V rámci stavebního objektu dojde k odstranění nánosů v podjezí v objemu 250 m<sup>3</sup>. Jedná se o štěrkový materiál, který se na místě usazuje při vyšších průtocích. Bude odstraněn dle podélného a příčných profilů a bude odvezen na skládku k likvidaci.

#### **SO.02 Oprava opevnění**

V rámci stavebního objektu dojde k opravě opevnění a stávající zdi.

- **Oprava opevnění:**

Stávající betonová zeď s gabionovým obkladem je v nevyhovujícím technickém stavu (chybí základ, je porušena). Dojde ke kompletnímu vybourání a místo ní bude zhotovena kamenná rovinanina hmotnosti kamenů 200-500 kg, tl. 0,5 m, ve sklonu 1:1,5. Tato rovinanina bude prosypána suchou betonovou směsí do výšky cca 1/3 kamene. Beton bude v dolní části, nebude viditelný a kameny nebudou betonem znečištěny. Pod rovinaninou bude provedeno filtrační lože tl. 0,2 m, frakce 0/32 (pod rovinaninou) a frakce 63/125 (pod kameny na štět hmotnosti nad 1000 kg). Pod filtračním ložem bude podkladní beton tl. 0,2 m C25/30. Tato rovinanina bude opřena o 2 kameny hmotnosti nad 1000 kg, výšky 1,0 m, ve sklonu 1:1,5. Pod těmito kameny bude řada kamenů na štět, výšky 1,0 m, 4 kameny, délka opevnění 3,0 m, hmotnosti taktéž nad 1000 kg, vrchní část kamenů urovnaná se stávajícím dnem. Shora bude opevnění ukončeno železobetonovým prahem šířky 0,6 m, výšky 0,9 m. V případě kolize s původními štětovými stěnami budou odřezány. Po-proudě za novou rovinaninou dojde k doplnění kamenného záhozu hmotnosti 200-500 kg.

- **Betonový pás**

Pravobřežní křídlo jezu je po průchodu povodně podezlehlé. Proto bude realizován betonový přesazený pás šířky v horní části 0,7 m, v dolní cca 1,1 m, výšky 2,2 m, s návodním sklonem 5:1. Tento pás nebude konstrukčně spojován s betonovou zdí, bude to samostatný dilatační celek tak, aby nepřitěžoval zeď. Bude proveden na výšce 189,70 m n.m., v příčném sklonu 2% pro odvod vody. Styk pásu a zdi bude zatěsněn tmelem. V rámci betonáže pásu dojde i k podbetonování stávající zdi – do podbetonování bude vkládána kari síť i výztuž průměru 14 mm. Výztuž v podbetonování nebude protahována do pásu z důvodu omezení přitěžování. V případě nálezu dřevěných pilot budou ponechány. Před betonáží dojde k tlakovému očištění původní kce tlakem do 300 bar. Před pasem bude provedena kamenná rovinanina z kamenů na štět, velikosti nad 1 m a hmotnosti nad 1000 kg, prosypány suchou směsí do 1/3 výšky kamenů. Beton bude v dolní části, nebude viditelný a kameny nebudou betonem znečištěny, pod kameny na štět bude filtr tl. 0,2 m, frakce 63/125. Podbetonování stávajícího levobřežního křídla a nový betonový pás budou prováděny po úsecích tak, aby nemohlo dojít k ohrožení stability stávajícího křídla při provádění předmětné stavby.

- **Přibetonávka křídla**

Dojde k přibetonování stávajícího křídla betonem v tl. 0,4 m, na celou výšku křídla (cca 4,3 m), do původní kce budou navrtány kotvy, které budou spojeny kari sítí. Před betonáží bude tlakově očištěna zeď a nanesen adhezní můstek. Dále bude přibetonováno prodloužení tohoto křídla v šířce 0,4 m, délky 1,5 m, hloubky 1,2 m. Bude se jednat o samostatný dilatační celek oddělen dilatační spárou se zatěsněním tmelem.

Bude provedeno provizorní zahrazení pro možnost realizace tohoto opevnění (např. Zapytlováním), které bude osazeno i na skluzu za jezem (pro zamezení průsaků pod stavidly do stavební jámy). Je předpoklad že po dobu realizace bude levé pole zahrazeno.

## **1. NÁVRH ZOV**

### Rozsah staveniště

Obvod staveniště je dán zákresem hranice v situačních výkresech. Umístění zařízení staveniště projedná dodavatel stavby ve spolupráci s investorem. Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno v okolí stavby.

Elektrická energie pro stavbu, bude dodávána z mobilních zdrojů (např. benzinový agregát) a je plně v kompetenci dodavatele stavby. Organizace a zajištění stavebního materiálu stejně jako rozsah provozního a sociálního zařízení stavby je rovněž věcí dodavatele stavebních prací.

### Skládky materiálu

Budou ve vhodných místech v obvodu staveniště, rovněž dočasná skládka přebytečné zeminy bude umístěna na pozemcích stavebníka.

Ostatní odpady vzniklé při realizaci stavby, jako např. obaly od požitých materiálů, odstraněné dřeviny apod., zlikviduje dodavatel na své náklady podle svých pracovních postupů.

### Příjezd na staveniště

Přístup ke stavbě je možný přes areál ve vlastnictví pana Vladimíra Čecha, p.č. 880/1 (Čech Vladimír, Vrlova 368/3, 79601 Prostějov) poté přejezdem přes cyklostezku a dále stávajícím sjezdem do vodního toku – na který navazuje brod. Dojde k rozebrání 1-2 plotových polí tak, aby byl umožněn průjezd stavební techniky. Budou splněny požadavky vlastníka a uživatele areálu – viz *Souhlas s příjezdem (např. rozebrání plotu pouze v provozní době areálu kdy je otevřená vjezdová brána, každý den po ukončení stavebních prací osadit pole zpět/umístit bezpečné oplocení místo tohoto pole, místo bude osazeno 2x fotopastí po dobu realizace, čištění komunikací, pasport, ...)*

## **2. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Při provádění je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména:

Jedná se zejména o ustanovení těchto legislativních předpisů v platném znění :

Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon)

Zákon č. 309/2006 Sb. (o bezpečnosti práce)

Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce)

Zákon č. 251/2005 Sb. (o inspekci práce)

Zákon č. 552/1991 Sb. (o státní kontrole)

Zákon č. 500/2004 Sb. (správní řád)

Nařízení vlády č. 101/2006 Sb. (o povinnosti údržby staveb)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na BOZP při pracích na staveništích)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (kterým se stanoví podmínky BOZP)

Mimo jiné je nutno upozornit zejména upozornit na **některé** podmínky vyplývající z výše uvedených předpisů:

- v případě, že na vzhledem k rozsahu prací stavbě vyplyne z výše uvedených předpisů nezbytná činnost koordinátora BOZP, musí investor smluvně zajistit činnost koordinátora
- investor je povinen písemně zavázat ke spolupráci s tímto koordinátorem BOZP všechny osoby na stavbě (dodavatele, subdodavatele, technický dozor apod.)
- dodavatel musí pro tuto stavbu jmenovat stavbyvedoucího, který bude zodpovídat za dodržování BOZP a technických norem na této stavbě
- pro celou stavbu, v rozsahu stanoveném ve stavebním povolení, musí být veden jeden stavební deník, přílohou tohoto stavebního deníku mohou být dílčí stavební deníky subdodavatelů, jejíž platnost potvrdí stavbyvedoucí otiskem svého autorizačního razítka
- jako součást plánu BOZP musí dodavatel předat investorovi návrhy pracovních postupů činností na stavbě, rovněž tak musí nejpozději 8 dnů před zahájením prací předat koordinátorovi BOZP seznam rizik vyplývajících z těchto pracovních postupů
- dodavatel předá investorovi vypracovaný plán prevence rizik vyplývajících z povahy prací

Mimo to je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení.

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a nebezpečných komunikacích, avšak výjezd ze staveniště nutno opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami.

V případě nutnosti omezení silničního provozu na komunikaci musí dodavatel požádat příslušný silniční správní úřad o povolení částečného omezení silničního provozu.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět (i pracovníci subdodavatelů a jiné osoby), musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

V případě požadavku investora nebo koordinátora BOZP, dodavatel vypracuje povodňový a havarijný plán, který bude dodržován v průběhu výstavby. Tento plán předloží při předání a převzetí staveniště.